



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA G500 A6X6HZ

КАБИНА

Внешнее оборудование

Модель кабины	CG20N
Подвеска кабины	механическая подвеска HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	отсутствуют
Зеркала заднего вида	тип А, кожух ребристый, с электрической регулировкой и подогревом
Датчик дождя	без датчика

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	исполнение - Medium B
Обивка сиденья водителя	тканое и трикотажное полотно
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья водителя	тканое и трикотажное полотно
Климатическая система	автоматическая система с кондиционером
Автономный отопитель	WTA для кабины, 3 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место 800 mm верхнее спальное место 600 mm"
Места для хранения	наружный вещевой ящик со стороны водителя ящик под спальным местом - выдвижной
Панель приборов	жесткая
Аудиосистема	информационно-развлекательная система (Infotainment) 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)
FMS (мониторинг автопарка)	FMS Gateway (interface)

Световые приборы

Тип головных ламп	тип передних фар H7
Противотуманные фары	галогенные
Омыватель фар	без фарочистителей
Освещение ступеней	с освещением
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	отсутствует

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель

Модель	DC13 146 500 hp Euro 5
Мощность	при 1900 об/мин: 500 л. с. (368 кВт)
Макс. крутящий момент	при 1000-1300 об/мин: 2550 Нм
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	Scania XPI с насос-форсунками
Моторный тормоз	при 2400 об/мин: 256 кВт

Сцепление

Тип сцепления	механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
---------------	--

Коробка передач

Тип коробки передач	GRS0905R 12+2-ступенчатая коробка передач с демультпликатором и делителем, с повышающей передачей, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода
---------------------	--

Главная передача

Модель главной передачи	RBP835
Тип	одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	4,93

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	A6x6
Рама, тип	F958, 270x90x9.5+8мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8500 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	30000 кг
Колесная база	3850 мм
Передняя подвеска	параболические рессоры, 3x29
Задняя Подвеска	параболические рессоры 5x48/90

Шины и диски	
Размер колесных дисков	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней и задних осей	315/80 R22.5
Шины	Michelin

Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK38C-1 190
Высота седельно-сцепного устройства	1477 мм
Позиция седельно-сцепного устройства	400 мм
Боковые обтекатели шасси	отсутствуют
Разъемы для подключения полуприцепа	тип ISO

Топливная система	
Топливный бак, справа	330 тип C, алюминиевый
Топливный бак, слева	440 тип C, алюминиевый
Бак для мочевины, объем и расположение	на правой стороне 47 dm ³

Тормозная система	
Управление тормозной системой	пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	барabanные тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	без системы
Противобуксовочная система (ПБС)	с противобуксовочной системой (ПБС)
Вспомогательная тормозная система	ретардер R4100, максимальный тормозной момент 4100 Нм и максимальная кратковременная мощность 500 кВт

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	230 Ач, слева
Генератор	100 А