



# СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA G440 A6X6HZ

## КАБИНА

### Внешнее оборудование

Модель кабины	CG20N
Подвеска кабины	механическая подвеска HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	отсутствуют
Зеркала заднего вида	тип А, кожух ребристый, с электрической регулировкой и подогревом
Датчик дождя	без датчика

### Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	исполнение - Medium B
Обивка сиденья водителя	тканое и трикотажное полотно
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья пассажира	тканое и трикотажное полотно
Климатическая система	автоматическая система с кондиционером
Автономный отопитель	WTA для кабины и двигателя, 6 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место 800 mm верхнее спальное место 600mm
Места для хранения	наружный вещевой ящик со стороны водителя ящик под спальным местом - выдвижной
Панель приборов	жесткая
Аудиосистема	информационно-развлекательная система (Infotainment) 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)
FMS (мониторинг автопарка)	FMS Gateway (interface)

### Световые приборы

Тип головных ламп	тип передних фар H7
Противотуманные фары	галогенные
Омыватель фар	без фарочистителей
Освещение ступеней	с освещением
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	отсутствует

## СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

### Двигатель

Модель	DC13 153 440 hp Euro 5
Мощность	при 1900 об/мин: 440 л. с. (324 кВт)
Макс. крутящий момент	при 1000-1300 об/мин: 2300 Нм
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	оснащенный системой впрыска PDE
Моторный тормоз	при 2400 об/мин: 256 кВт

### Сцепление

Тип сцепления	механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
---------------	--

### Коробка передач

Тип коробки передач	GRS905R 12+2-ступенчатая коробка передач с демультпликатором и делителем, с повышающей передачей, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода
---------------------	---

### Главная передача

Модель главной передачи	RBP835
Тип	одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	4,09

# ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	A6x6
Рама, тип	F958, 270x90x9.5+8мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	26000 кг
Колесная база	3850 мм
Передняя подвеска	параболические рессоры, 3x29
Задняя Подвеска	многоступенчатые рессоры, 12x20/90

Шины и диски	
Размер колесных дисков	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней и задних осей	13R22.5
Шины	Michelin

Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 185
Высота седельно-сцепного устройства	1518 мм
Позиция седельно-сцепного устройства	300 мм
Боковые обтекатели шасси	отсутствуют
Разъемы для подключения полуприцепа	тип ISO

Топливная система	
Топливный бак, справа	400 тип W, стальной
Топливный бак, слева	400 тип W, стальной
Бак для мочевины, объем и расположение	на правой стороне 47 dm <sup>3</sup>

Тормозная система	
Управление тормозной системой	пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	барabanные тормоза
Система облегчения трогания на подъеме	без системы
Противобуксовочная система (ПБС)	с противобуксовочной системой (ПБС)
Вспомогательная тормозная система	ретардер R3500, максимальный тормозной момент 3500 Нм и максимальная кратковременная мощность 500 кВт

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	230 Ач, слева
Генератор	100 А