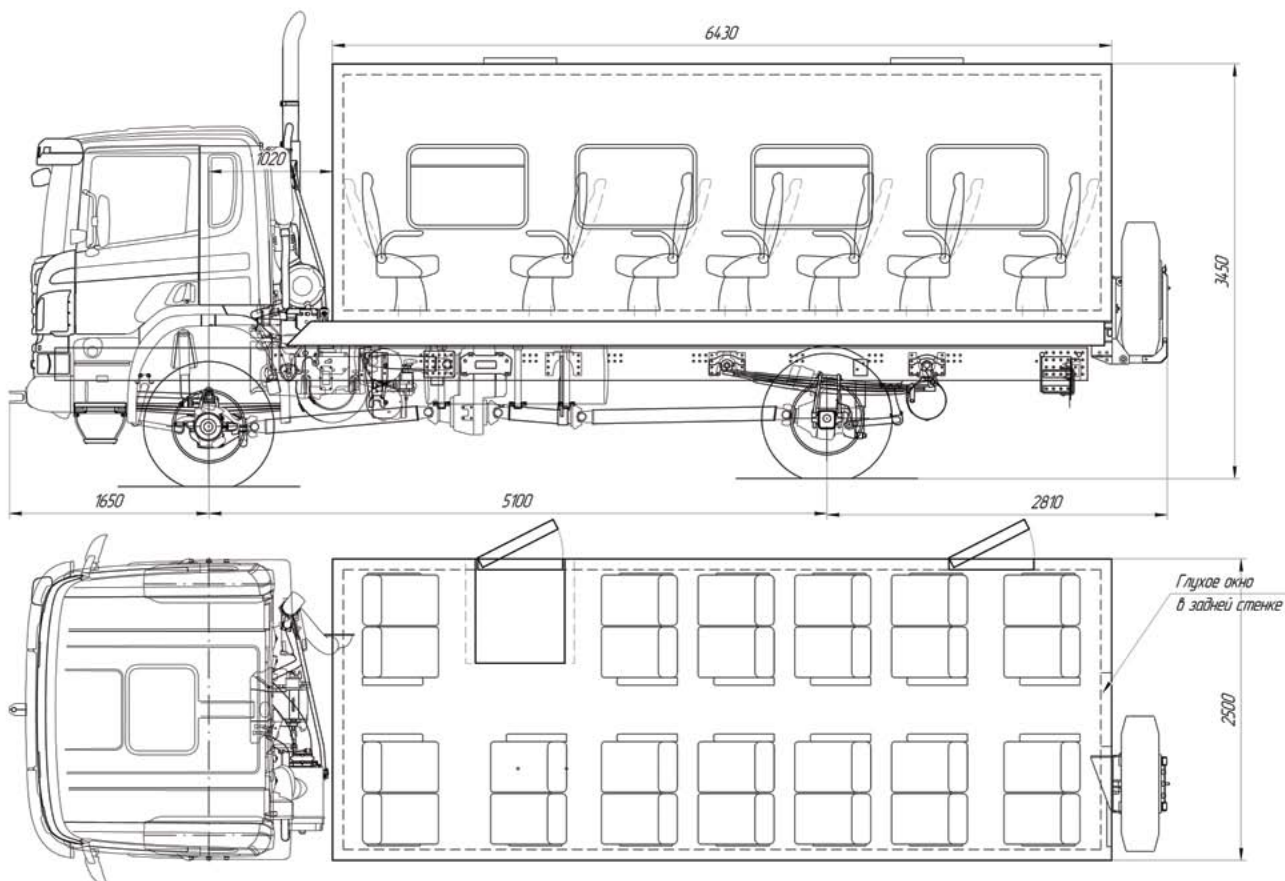


Полноприводный вахтовый автобус на шасси SCANIA P360 CB4X4ENZ



Предназначен для работы в условиях бездорожья и низких температур. Благодаря высокой проходимости, надёжности, безопасности и экономичности вахтовый автобус идеален для эксплуатации на горнодобывающих предприятиях, а также на месторождениях нефти и газа.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |  |
|--|--|
| КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА                                     | 4x4, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов  |
| ДВИГАТЕЛЬ  | Scania DC13 104 Евро 4 SCR, дизельный, рядный<br>Максимальная мощность - 360 л.с. (265 кВт)<br>Крутящий момент 1850 Нм при 1000-1300 об/мин  |
| КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ                         | Scania GR905 механическая, ручная 8+1 ступенчатая с демультпликатором, одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода   |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА                                    | Двухконтурная, пневматическая, с ABS и барабанными тормозами   |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ                                   | Двухконтурная система, рулевое колесо с регулировкой   |
| ПОДВЕСКА   | Усиленная (параболические рессоры)   |
| ШИНЫ   | Однокатные 14.00R20 Michelin XZL+  |
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ                                  | Генератор 150 Ач<br>Аккумуляторные батареи 2x12 Вольт/180 Ач   |
| КАБИНА   | CP16, стальная, с автоматической системой климат-контроля  |
| ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ                                  | Установленная система управления парком техники (SCANIA FMS)<br>Электрический разъём на 12В и розетка на 220В<br>Приборная панель со стандартным одноцветным дисплеем<br>Подготовка под установку радиостанции<br>Радиомагнитола с управлением на руле<br>Гидрокорректор уровня света фар<br>Счётчик моточасов   |
| ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ                                 | Проблесковые маячки на крыше кабины водителя (подготовка под установку)<br>Стальной топливный бак, с запирающейся крышкой, объём 400 л.<br>Зеркала заднего вида с регулировкой из кабины водителя и электроподогревом<br>Стальные защитные решётки на фарах<br>Буксировочная проушина спереди и сзади  |
| ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР | Фильтр-сепаратор с подогревом для топлива низкого качества<br>Подогреватель топлива<br>Подогрев системы SCR<br>Дренажный клапан в топливном баке<br>Автономный отопитель кабины, 2 кВт<br>Электрический предпусковой подогреватель двигателя<br>«Арктические» жидкости для двигателя и агрегатов трансмиссии   |
| КОМПЛЕКТАЦИЯ   | Запасное колесо на диске в сборе<br>Противооткатные упоры – 2 шт.<br>Шланг для подкачки шин (длина 20 м)<br>Гидравлический домкрат<br>Комплект инструментов<br>Знак аварийной остановки (треугольник) – 2 шт.<br>Огнетушитель<br>Аптечка   |
| КУЗОВ-ФУРГОН (КУНГ)                                  | Изготовлен из 5-ти слойных сэндвич панелей 60 мм, обеспечивающими высокую теплоизоляцию.<br>Двойные стеклопакеты с высокими шумо и теплоизоляционными свойствами.<br>Комфортабельные пассажирские сиденья с регулируемыми ремнями безопасности.<br>Кол-во мест: 28 (26 посадочных мест в кунге + 2 в кабине)<br>2 автономных воздушных отопителя Webasto<br>2 аварийно-вентиляционных люка |
| ЦВЕТ   | Кабина и кунг окрашены в оранжевый цвет (Orange Amber)   |

Возможны различные варианты исполнения шасси и индивидуальная комплектация кунга по желанию заказчика.



**SCANIA**  
ООО «Скания-Русь»

[www.scania.ru/mining](http://www.scania.ru/mining)

Горячая линия: 8 (800) 505 55 00